



Einleitung

Die Städte und Gemeinden in der Bundesrepublik Deutschland stehen vor den größten Herausforderungen seit der Wiederaufbauphase der 50er Jahre. Scheinbar dauerhafte Finanzprobleme, bevorstehende bevölkerungsstrukturelle Umwälzungen und ein zunehmend interkommunaler Wettbewerb um die Neuansiedlung von Gewerbebetrieben und Einwohnern, sind Probleme und Tendenzen, denen sich auch Friedrichsdorf stellen muss. Die Stadt Friedrichsdorf ist langfristig in vielen Bereichen kommunalen Handelns einem großen Veränderungsdruck ausgesetzt. Neben den klassisch ökonomischen Standortfaktoren gewinnen immer mehr Faktoren wie Wissen, Innovationsfähigkeit, kulturelle Attraktivität und das städtische kreative Potential an Bedeutung. Eine zentrale Aufgabe der Stadtentwicklung wird deshalb in der Zukunft die Förderung eines ausgeglichenen Mix in sozialer, wirtschaftlicher, ökologischer und kultureller Hinsicht sein. Netzwerke des sozialen und kulturellen Bereichs wie z.B. die Friedrichsdorfer Vereine werden hier in Zukunft eine größere Rolle übernehmen. Zugleich werden durch die Verlagerung von Produktionsstandorten innerstädtische Flächen in zentraler Lage für neue Entwicklungen frei. Diese Situation bietet der Gesamtstadt die Chance einer städtebaulichen, architektonischen und nutzungsbezogenen Neustrukturierung ihres Kernbereiches.

Zielsetzung des Stadtentwicklungskonzeptes

Das Stadtentwicklungskonzept „Stadt 25+ Friedrichsdorf“ gibt allen städtischen Akteuren einen Orientierungsrahmen für die langfristige Entwicklung der Stadt an die Hand. Das Interesse der Öffentlichkeit an der Umsetzung von Maßnahmen zur zukünftigen Stadtentwicklung wird mit zunehmendem wirtschaftlichen Druck, dem politischen Umbruchsituationen durch die Globalisierung, der ökologischen Krise und vor allem der sich daraus verändernden Lebenssituation vieler Bevölkerungsschichten in der Zukunft voraussichtlich steigen. Vor diesem Hintergrund bildet ein intelligentes Stadtentwicklungskonzept die wichtigste Grundlage für die politische Steuerung der Entwicklung Friedrichsdorfs. Im Arbeitsprozess konnte die Kommunikation zwischen Bürgerinnen und Bürgern, Politik, Verwaltung und Wirtschaft intensiviert und so in der Gesamtstadt konsensfähige Zwischenergebnisse und Visionen für die zukünftige Entwicklung Friedrichsdorfs erzielt werden.

Projektstruktur

Im Zeitraum August 2006 bis Dezember 2009 wurde das Stadtentwicklungskonzept „Stadt 25+ Friedrichsdorf“ in intensiver Zusammenarbeit von Bürgerinnen und Bürgern, Politik, Verwaltung und Wirtschaft erarbeitet. Es ist eine Handlungsgrundlage für alle städtischen Akteure, die aktiv die Zukunft der Stadt Friedrichsdorf gestalten wollen. Der Stadtkiosk hat bis heute im Rahmen von 16 Veranstaltungen über diesen Arbeitsprozess und seine Ergebnisse informiert. Bürgerinnen und Bürger konnten an diesen Kioskterminen

ihre Anregungen und Wünsche in den Arbeitsprozess einbringen. Zusätzlich gab es zwei große Workshopveranstaltungen und ein Stadtgespräch zum Thema Leitbild.

In der ersten Projektphase wurden soziodemographische, infrastrukturelle, wirtschaftliche, ökologische und planerische Rahmenbedingungen in einer Analyse zusammengefasst. Auf Basis dieser Analyse und in einem interaktiven Arbeitsprozess, wurde 2008 das Leitbild „Friedrichsdorf – Bürgersinn und Toleranz“ formuliert und von der Stadtverordnetenversammlung beschlossen. In Folge wurde thematischer Handlungsbedarf lokalisiert und Fachkonzepte erarbeitet. Der gesamte Arbeitsprozess wurde von der Steuerungsgruppe begleitet, in die jede Fraktion des Stadtparlamentes einen Vertreter entsenden konnte.

Das Stadtentwicklungskonzept ist kein statischer Gesamtplan, sondern ein Steuerungsinstrument mit dessen Hilfe strategische Ziel- und Schwerpunktsetzung in der Stadtentwicklung erfolgen werden.

Dazu werden in Zukunft räumliche und thematische Schwerpunktgebiete festgelegt, Aufgaben und Handlungsprioritäten gesetzt. Absehbare Probleme sollen dadurch angegangen und zukünftige Entwicklungsmöglichkeiten aufgezeigt werden, wie z.B. die Entwicklung von Szenarien der Wohnungsmarktentwicklung aufgrund zunehmender Differenzierung der Lebensformen und Haushaltstypen.

Da die Vorhersehbarkeit der sozialen und wirtschaftlichen Entwicklung oft überschätzt wird und ein Stadtgefüge von unterschiedlichsten Einflussfaktoren geprägt wird, basiert das Stadtentwicklungskonzept auf einem langfristigen, prozessorientierten Ansatz, um auf die sich ändernden Rahmenbedingungen reagieren zu können. Das Stadtentwicklungskonzept genauso wie seine Bausteine soll weiter geschrieben und an sich ändernde Rahmenbedingungen und Wertvorstellungen kontinuierlich angepasst werden, um die Zukunft der Stadt nachhaltig zu sichern.

Beschlossen von den Stadtverordneten am 11.02.2010.



Impressum

Stadt Friedrichsdorf
Stadtplanungs- und Hochbauamt
Hugenottenstraße 55

61381 Friedrichsdorf

planquadrat
Elfers Geskes Krämer Part.G.dwb BDA
Architekten und Stadtplaner
Platz der Deutschen Einheit 21
64293 Darmstadt
www.planquadrat.com

Themen Strategische Analyse Leitbild Handlungsbedarf

| | | | |
|---|--|--|--|
| <p>Identität</p> | <ul style="list-style-type: none"> • Funktionsschwerpunkte • Zentrumsfunktion | <ul style="list-style-type: none"> • Die Stärke: Vielseitigkeit • Ausgeprägte Stadtteilidentitäten • Gesamtstädtisches Bewusstsein | <ul style="list-style-type: none"> ◆ Stadtteilidentitäten weiterentwickeln ◆ Stadtbildkonzept ◆ Förderung der Nahversorgung und Dienstleistungen (inkl. Gastronomie) in den Ortsteilen ◆ Stärkung des Selbstbilds der Stadt (Corporate Identity, CI), nach innen und außen |
| <p>Siedlungsentwicklung</p> | <ul style="list-style-type: none"> • Flächenpotenziale / Umnutzung • Siedlungsentwicklung, Baustrukturen / bauliche Dichte | <ul style="list-style-type: none"> • Flächenreserven genutzt • Innenstadt aufgewertet • Qualitatives Wachstum | <ul style="list-style-type: none"> ◆ Wohnbauflächenkonzept ◆ „Entwicklungskonzept Kernbereich Friedrichsdorf“ (Workshop I) ◆ Lärminderungsplanung |
| <p>Bevölkerung und Demographie</p> | <ul style="list-style-type: none"> • Einwohnerzahl • Altersverteilung / Alterspyramide • Bevölkerungsdichte | <ul style="list-style-type: none"> • Vitale Bevölkerungsstruktur • Wohn- und Lebensqualität für alle Altersklassen • Maßvolles Wachstum | <ul style="list-style-type: none"> ◆ Senioren in Friedrichsdorf ◆ Kinder- und Jugendkonzept 2008 ◆ statistisches Jahrbuch |
| <p>Soziales, Bildung, Kultur, Freizeit und Sport</p> | <ul style="list-style-type: none"> • Veranstaltungen • Angebot Senioren / Infrastruktur • Strukturwandel • Öffentliche Einrichtungen • nicht öffentliche Einrichtungen / Angebot • Kindertagesstätten / Hortbetreuung / Schulung | <ul style="list-style-type: none"> • Erstklassige Infrastruktur für Bildung u. Soziales • Klares Profil bei Kultur, Freizeit und Sport • Hohes Niveau bei Qualität und Vielfalt • So dezentral wie möglich und so zentral wie erforderlich • Vielfältiges ehrenamtliches Engagement • Differenziertes Angebot und Anbindung an regionale Zusammenhänge • Kulturelle Infrastruktur mit überregionalem Anspruch | <ul style="list-style-type: none"> ◆ Städtisches Kulturkonzept ◆ Kulturregion Frankfurt RheinMain ◆ Limeserlebnispfad und Waldenserpfad ◆ Kommunale Sportentwicklungsplanung ◆ Spielplatzleitplan ◆ Anpassung des Spielplatzleitplanes an den demografischen Wandel ◆ Bedarfsplan Kinderbetreuung in Friedrichsdorf - KiTa-Entwicklungsplan 2008-2010 ◆ Barrierefreies Friedrichsdorf (Hochbau) ◆ Barrierefreies Friedrichsdorf (Tiefbau) |
| <p>Gewerbe und Arbeit</p> | <ul style="list-style-type: none"> • Einzelhandel / Angebot / Sortiment • regionaler Wettbewerb | <ul style="list-style-type: none"> • Robuster Wirtschaftsstandort • Stadt als Marke • Standorttreue Unternehmer und geförderte Unternehmertalente • Attraktive Branchen- und Arbeitsplatzstruktur • Effektives Gewerbeflächenmanagement | <ul style="list-style-type: none"> ◆ Standortentwicklung / Innovation fördern ◆ Standortmarketing ◆ Einzelhandelskonzept ◆ Organisation der Gewerbetreibenden ◆ Gewerbeflächenbörse |
| <p>Verkehr und Energie</p> | <ul style="list-style-type: none"> • ÖPNV-Netz • Erschließung | <ul style="list-style-type: none"> • Vernetzte Verkehre • Hervorragende Anbindung an die regionalen Achsen • Verkehr ist Dienstleistung | <ul style="list-style-type: none"> ◆ Fortschreibung Straßen- und Wegenetz (für den ÖPNV, MIV, Rad- und Fußverkehr) ◆ Neukonzeption Bahnhof Friedrichsdorf und Umfeld (Workshop II) ◆ Bahn.Ville Nahmobilitätskonzept ◆ Verkehrskonzept Innenstadt ◆ Radwegenetz ausbauen „Radwegeplan“ ◆ Radwegenetz: Verzahnung mit den Nachbargemeinden ◆ Parkraum(bewirtschaftungs)konzept ◆ Kommunales Energiekonzept Friedrichsdorf |
| <p>Grün und Freiraum</p> | <ul style="list-style-type: none"> • Umwelt • Grünräume | <ul style="list-style-type: none"> • Hochwertige Grün- und Freiflächen • Unverkennbares Friedrichsdorfer Gesicht • Vernetzte Kulturlandschaften | <ul style="list-style-type: none"> ◆ Qualitätssicherung Grün und Landschaft ◆ Baumkataster ◆ Ausbau Regionalpark ◆ Planung „Park an der Bleiche“ ◆ Friedhofskonzept ◆ Grundwasserschutz und Trinkwassereinsparung |

